



PRÉFET DU FINISTÈRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Communiqué de presse

Quimper, le 1^{er} avril 2021

LE PRÉFET DU FINISTÈRE A PARTICIPÉ JEUDI 1^{ER} AVRIL AU COMITÉ DE PILOTAGE DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DES ÉCHANGEURS DE TROYALAC'H ET DU ROUILLEN SUR LA RN 165. À CETTE OCCASION, PHILIPPE MAHÉ A SOUHAITÉ SENSIBILISER LES USAGERS AUX RISQUES ENCOURUS PAR LES AGENTS DE LA DIRECTION DES ROUTES ET APPELÉ LES AUTOMOBILISTES À LA PLUS GRANDE PRUDENCE.

- **Un projet de réaménagement routier qui contribue au développement de l'économie finistérienne et qui réduit les situations à risque existantes**

L'étude menée sur l'aménagement actuel des échangeurs de Troyalac'h et du Rouillen (RN 165) a mis en évidence la nécessité de les faire évoluer, notamment pour accompagner l'accroissement de l'activité économique des zones artisanales qu'ils desservent.

En effet, la configuration actuelle ne permet plus une bonne fluidification du trafic, en particulier aux horaires auxquels les nombreux salariés et artisans de ces zones rejoignent ou quittent leur lieu de travail.

Cette congestion de trafic aux heures de pointe se répercute sur la RN 165, créant sur certains créneaux horaires des remontées de files qui peuvent générer des situations accidentogènes.

Pour mettre fin à ces situations à risques et fluidifier le trafic, des travaux de réaménagement sont programmés à partir de 2022.

Ce projet, qui participe de la politique de modernisation du réseau routier du Finistère contribuera à terme au développement économique du territoire en fluidifiant le trafic routier sur des zones artisanales majeures du département.

Contact presse

Bureau de la communication interministérielle

Tél : 02 98 76 29 51 / 02 98 76 29 66

Mél : pref-communication@finistere.gouv.fr

Concrètement, les travaux entrepris seront les suivants :

- **Concernant l'échangeur du Rouillen**, il est prévu de créer un giratoire à l'est de l'échangeur ainsi qu'une piste pour la circulation des modes de transports doux (marche à pied, vélo, etc.), qui participera également à l'amélioration de la sécurité des usagers vulnérables.
- **Pour l'échangeur de Toyalac'h**, la bretelle de sortie dans le sens Brest- Lorient sera modifiée pour permettre aux usagers de rejoindre directement le giratoire existant. Une réflexion est actuellement en cours concernant la circulation des modes de transports doux.
- **Dans le Finistère, un programme d'opérations de rénovation routière orienté principalement sur 11 opérations, pour un total de 19 M€ sous maîtrise d'ouvrage de l'État**

Contact presse

Bureau de la communication interministérielle

Tél : 02 98 76 29 51 / 02 98 76 29 66
Mél : pref-communication@finistere.gouv.fr

11 PRINCIPALES OPÉRATIONS
ROUTIÈRES DANS LE
FINISTÈRE POUR 2021

11 opérations
routières

19 M€

dont 10 millions sous
maîtrise d'ouvrage DREAL

PLUS DE CHIFFRES

233 KM

de routes nationales
dont 220 km en 2x2 voies

56

échangeurs

3

aires de repos et de services

57

communes desservies

214

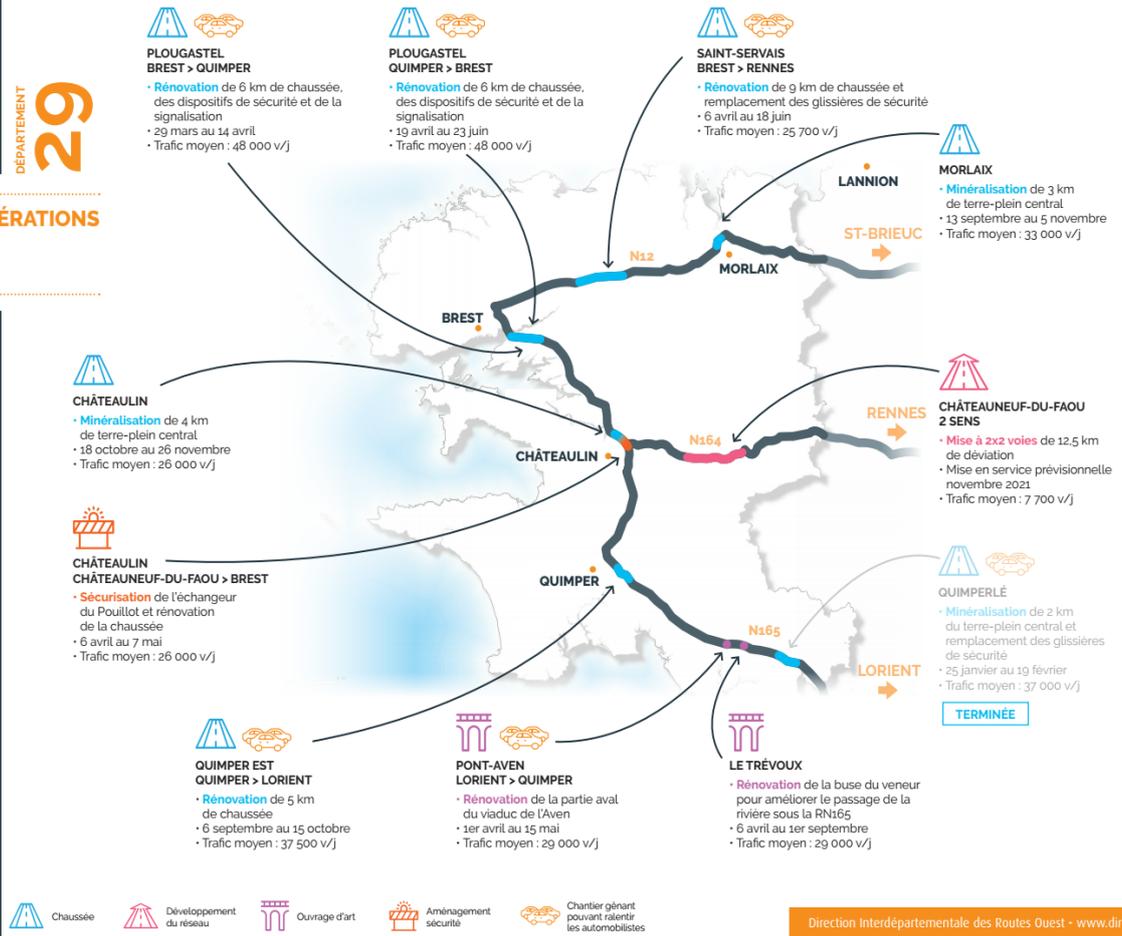
ouvrages d'art

40

bassins de rétention

560 HA

de dépendances vertes



- Une accidentalité inacceptable depuis le début de l'année pour les agents de la Direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest

Depuis le début de l'année, la DIR Ouest déplore 11 accidents ayant impliqué ses véhicules d'intervention et un agent blessé en **Bretagne et Pays-de-la Loire**.

Dans le département, le 12 mars dernier, un fourgon de la DIR Ouest qui se trouvait stationné en protection d'un véhicule en panne a été heurté par un poids lourd sur la RN165 au niveau de l'échangeur de Kérandréo, dans le sens Quimper-Lorient. Un agent a été blessé au cours de cet accident.

Contact presse
Bureau de la communication interministérielle

Tél : 02 98 76 29 51 / 02 98 76 29 66

Mél : pref-communication@finistere.gouv.fr



Cet accident s'est produit sur un secteur offrant une bonne visibilité (400 mètres) et alors que tous les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention étaient activés (gyrophares, flèche lumineuse au-dessus du fourgon, et message lumineux indiquant l'intervention).

Les accidents sur les véhicules d'intervention sont souvent liés au manque d'attention, à l'utilisation du téléphone portable ou à une vitesse excessive et se produisent en général alors que les agents des routes effectuent des interventions pour **protéger des automobilistes** en panne ou ayant eu un accident.

Contact presse Bureau de la communication interministérielle

Tél : 02 98 76 29 51 / 02 98 76 29 66
Mél : pref-communication@finistere.gouv.fr